

Millimetre

2 styles, 2 weights : regular & bold

Author : J r my Landes-Nones

License : SIL OFL

First diffusion : March 2016

velvetyne.fr and github.com/jjjllnnn/Millimetre



Millimetre+ Millimetre Bold

Including **SMALLCAPS**
Inferiors_s, Superior^s
& ornaments



Millimetre Regular

Millimetre Bold

The evolution of the Family is the object of a vote open to the public. Go to the github page to vote for the next style you would like to see released. Condensed? Extended? Black? Light? Serif? Slab? Rounded? Jérémy is open to every suggestion.

Millimetre is a series of Fonts constructed on a grid based on the metric system. It follows the decimal logic of the latter. In this spirit, when you typeset Millimetre, please don't use the archaic unit of the point but the millimetre, centimetre, decimeter or the meter itself For the really big sizes.

In this typeface, each em-square¹ is vertically and horizontally divided in 10 units (decimal, remember?). Printed at a 1 cm size, the strokes of the regular weight will be 1 mm thick. Both white spaces and black stems fit on this grid. Half of the lines and columns of this 10x10 grid receive the stems and the strokes of this Font whereas the other half is there to receive the white spaces inside the letters and between them, making millimetre rhythm quite unique, totally settled, like a barcode. To make it clearer, when you typeset two **m** lowercases, the thickness of the stems of the **m** will be equal to the counters between its legs, to the thins and to the space between the two letters. This grid-based design, aligned to a pixel grid, makes Millimetre work quite well on screen too. When typeset with a leading equal to its size, the grid appears in the perfect alignment of the stems between the different lines of text. No corrections needed.

From a stylistic point of view, Millimetre is a geometric, constructed sans serif, with quite wide proportions even if the width of several glyphs could contradict this statement. With its rectangular look and closed terminals, Millimetre reminds us of 60's sans such as Aldo Novarese's Eurostile. Far from running away from this graphic universe, Millimetre embraces the retro-futuristic, architectural, technological and science-fictional connotations that come with it. Due to the grid on the top of which it's constructed, the rhythm of this typeface can remind us of the one created by a monospace.

Millimetre Regular — 7 / 8,5 pts

¹ An em-square is the square of the full height of the font size. For example, one em in a 16-point typeface is 16 points wide and 16 points tall.

Millimetre Regular — 6 / 6 pts

Even though it shares a certain regularity in the widths of its glyphs, Millimetre isn't a monospace, it creates its own grey. Begun as a truly monolinear sans, the drawing of this typeface is finally more subtle, with thinner stroke joins and tiny variations of weight to balance the shapes. This becomes even clearer in the bolder weights where some thins appear in several glyphs to avoid making them too dark regarding the rest of the font.

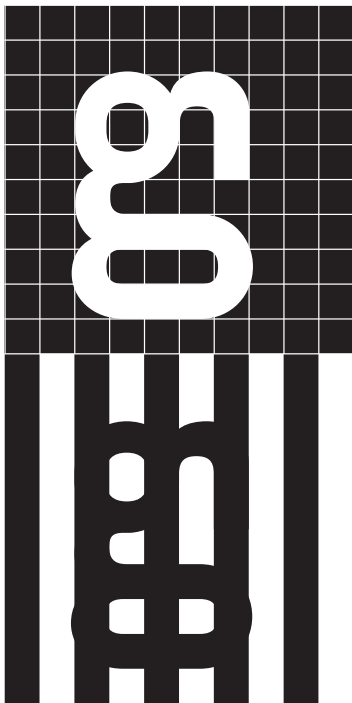
If the regular never leaves the grid, the other weights are more sensible whereas keeping a really close rhythm. Millimetre Bold is 1,5 times bolder than the regular and the lighter weight will be half the one of the regular. Set together, the different weights share the same grid and allow to create a constructed layout altogether. The system never gives up.

Finally, this type family comes with a wide range of technic and geometric ornaments allowing to create patterns dialoguing with the text. These ornaments are inspired by the early age of the computer era and by the technical graphs used in the printing business. Therefore, they can be really useful to layout technical documents, maps, or to accompany and put the emphasis on the technological look of the font on graphical documents.

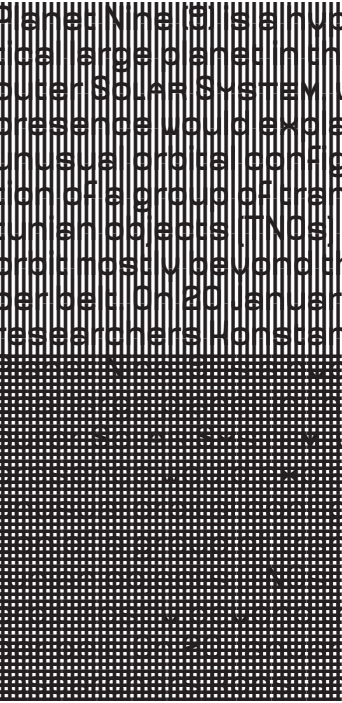
Millimetre is a libre and open-source font currently still in development. Contribute on [github](#).



Millimetre Bold — 230



Planet Nine (9) is a hypothetical large planet in the outer Solar System. Its presence would explain the unusual orbital configuration of a group of Trans-Neptunian objects (TNOs) that orbit mostly beyond the Kuiper belt. On 20 January 2016, researchers Konstantin Batyagin and Michael E. Brown announced the discovery of Planet Nine (9). It is a hypothetical large planet in the outer Solar System. Its presence would explain the unusual orbital configuration of a group of Trans-Neptunian objects (TNOs) that orbit mostly beyond the Kuiper belt. On 20 January 2016, researchers Konstantin Batyagin and Michael E. Brown announced the discovery of Planet Nine (9). It is a hypothetical large planet in the outer Solar System. Its presence would explain the unusual orbital configuration of a group of Trans-Neptunian objects (TNOs) that orbit mostly beyond the Kuiper belt. On 20 January 2016, researchers Konstantin Batyagin and Michael E. Brown announced the discovery of Planet Nine (9).



Le rendement d'un moteur
sance mécanique
fournie par le carquo
mique choisi des hermodynamique
compression) et onnement l'aux de
tément, d'écoulerues, mécaniques
ainsi que des perns l'admission et
saires à son fonc pertes dues aux
moteur diesel, va fonctionnement
froidissement, pompe, ventilateur
climatisation et al refroidissement,
ement maximal, pc compresseur de
leurs automobilesisation et autres

Millimetre Regular — 30/12,3 pts

Millimetre Bold — 30/12,3 pts

60,5 Goalmout OALMOUT 60,5
45 Mystagogu:YSTAGOGUS 45
35 Hydrogenation YDROGENATION 35
30 Microminiaturising CROMINIATURISING 30
25 Onctijferen walloniqu: TIJFEREN WALLONIQUE 25
20 Pseudohexagonalsymmet:UDOHEXAGONALSYMMETRY 20
16 Circumnavigation Entomophagou CUMNAVIGATION ENTOMOPHAGOUS 16
14 Numismatie Mangouste Somnambulatir: ISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBULATING 14
11 Matogrossodosul Shotgunmarriage Stampingou: GROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPINGOUTS 11
9 Computergraphics Potassiumargondating Discombobulati: UTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBULATING 9

85 **MARKIN** cycle de fonctionnement se décompose de manière analytique en quatre temps 20/24

73 **INDUSTI** phases. Le mouvement du piston est lié par la combustion (augmentation rapide de la température et donc de la pression des gaz) d'un mélange de carburant et d'air (compression) qui a lieu durant le temps moteur. C'est le temps produisant de l'énergie ; les trois autres temps consomment mais le rendent possible. Le piston se détache pendant le démarrage grâce à une source d'énergie externe (souvent un démarreur ou lanceur : un moteur électrique est couplé temporairement au vilebrequin) jusqu'à ce qu'au cours d'un temps moteur produise une force capable d'assurer les autres temps avant le prochain temps moteur. Le moteur fonctionne dès lors seul et produit un couple sur son arbre de sortie. Le rendement d'un moteur est le rapport entre la puissance mécanique délivrée et la puissance thermique produite par le carburant. Il dépend du cycle thermodynamique choisi, des paramètres de fonctionnement (taux de compression) et des pertes thermiques, mécaniques (frottement, pertes dans l'admission et l'échappement) ainsi que des pertes dues aux accessoires nécessaires à son fonctionnement (d'injection (moteur diesel), ventilateur de refroidissement, pompe de refroidissement, pompe à huile, alternateur, climatisation et autres éventuels accessoires*). Le rendement maximal pour les moteurs automobiles modernes est de 20 à 25 % pour les moteurs à allumage et de 45 % pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs industriels dépassent 50 %.

60,5 **GOALMOU**

45 **MYSTAGOGU** 10/12

35 **HYDROGENATIO** 8,5/10,2

30 **MICROMINIATURISIN** 6,5/7,8

25 **ONCTIJFEREN WALLONI**

20 **PSEUDOHEXAGONALSYMMET** 4,5/5,4

16 **CIRCUMNAVIGATION ENTOMOPHAGO**

* Le rendement est également possible de distinguer le rendement « effectif » (ou « industriel »), effectivement mesuré, du rendement « théorique » issu de la théorie et du calcul. Le rendement maximal théorique d'une machine à deux temps est réalisé par des moteurs fonctionnant selon le cycle de Carnot, et est appelé rendement de Carnot. Cette définition est habituellement utilisée.

60,5 **Goalmow** **ALMOUT** 60,5

45 **Mystagogu** **YSTAGOGUS** 45

35 **Hydrogenation** **YDROGENATION** 35

30 **Microminiaturisir** **ROMINIATURISING** 30

25 **Onctijferen walloniq** **IJFEREN WALLONIQUE** 25

20 **Pseudohexagonalsymme** **UDOHEXAGONALSYMMETRY** 20

16 **Circumnavigation Entomophago** **UMNAVIGATION ENTOMOPHAGOUS** 16

14 **Numismatie Mangouste Somnambul** **MATIE MANGOUSTE SOMNAMBULATING** 14

11 **Matogrossodosul Shotgunmarriage Stamping** **ROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPINGOUTS** 11

9 **Computergraphics Potassiumargondating Discombobula** **TERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBULATING** 9

85 **MARKI**

73 **INDUST**

60,5 **GOALMOU**

45 **MYSTAGOGU**

35 **HYDROGENATIO**

30 **MICROMINIATURIS**

25 **ONCTIJFEREN WALLON**

20 **PSEUDOHEXAGONALSYMME**

16 **CIRCUMNAVIGATION ENTOMOPHAG**

cycle de fonctionnement

se décompose de manière 20/24

analytique en quatre temps

ou phases. Le mouvement du piston

initié par la combustion (augmentation ra-

de la température et donc de la pression 12,5/15

es gaz) d'un mélange de carburant et d'air

(comburant) qui a lieu durant le temps mo-

ur. C'est le seul temps produisant de l'énergie ; les

autres temps en consomment mais le rendent pos- 10/12

e. Le piston se déplace pendant le démarrage grâce

ne source d'énergie externe (souvent un démarreur

nceur : un moteur électrique est couplé temporairement au 8,5/10,2

equin) jusqu'à ce qu'au moins un temps moteur produise une

capable d'assurer les trois autres temps avant le prochain

s moteur. Le moteur fonctionne dès lors seul et produit un couple

arbre de sortie. Le rendement d'un moteur est le rapport entre la puissance mé-

délivrée et la puissance thermique fournie par le carburant. Il dépend du cycle

ynamique choisi, des paramètres de fonctionnement (taux de compression) et

es thermiques, mécaniques (frottement), d'écoulement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que

es dues aux accessoires nécessaires à son fonctionnement tels que pompe d'injection (moteur diesel), ventilateur

ement, pompe de refroidissement, pompe à huile, alternateur, compresseur de climatisation et autres éventuels

aires". Le rendement maximal pour les moteurs automobiles modernes est de 35 % environ pour les moteurs à allu-

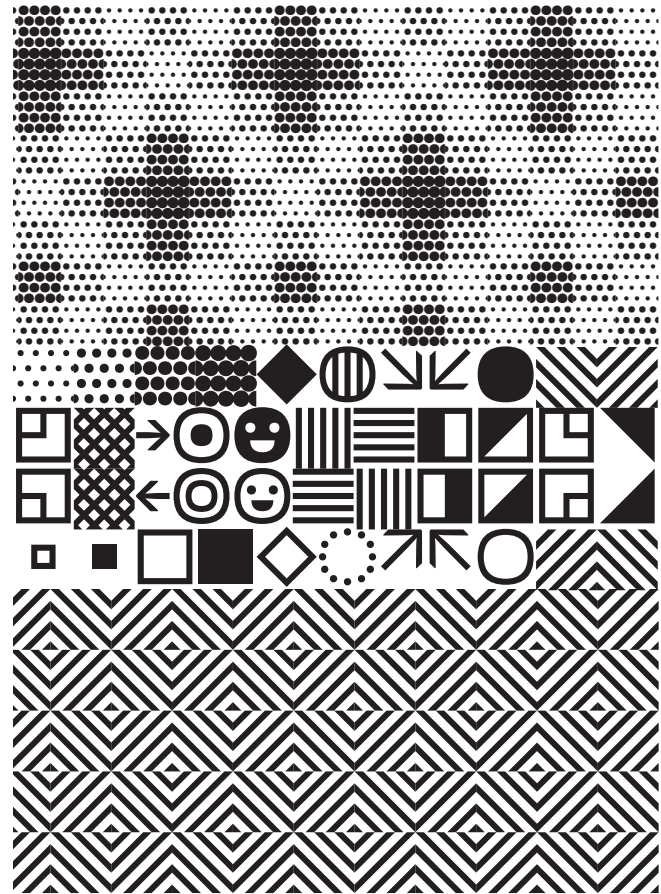
5 % pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs industriels dépassent 50 %. L'énergie nécessairement

ant le cycle de Carnot peut être récupérée par cogénération (pour réchauffer un autre fluide tel que l'eau chaude

éalisant une conversion d'énergie (transformateur, moteur, pompe à chaleur), le rendement est défini par certains

omme étant le rapport entre l'énergie recueillie en efficacité thermodynamique et de rendement thermodynamique3. 4,5/5,4

tnum — Tabular numbers 0123 → 0123
 pnum — Proportional numbers 0123 → 0123
 smcp — Small capitals Trans → TRANS
 case — Case sensitive forms (A-G) → (A-G)
 sups — Superiors la 02 → l^a 0^a
 numr — Numerators 1234 → 1²3⁴
 sinf — Inferiors 1234 → 1₂3₄
 dnom — Denominators 1234 → 1/234
 ordn — Ordinals No la lo → N^o l^o l^o
 zero — Slashed zero 300 → 300
 ss01 — Alternative a a → a
 ss02 — Alternative g g → g





jllnn.fr
velvetyne.fr

